

## 사용자 안전을 위한 주의사항

- 본 제품은 반드시 지정된 장착점에서만 장착하십시오.
- 본 제품은 오토차량에만 장착하고 스틱차량에는 장착하지 마십시오. 장착 시 큰 사고로 이어질 수 있습니다.
- 본 제품과 다른 제품을 혼용하여 사용하거나 임의적으로 개조하여 사용하는 경우에 차량의 고장으로 이어질 수 있으며 사고 및 심각한 문제를 초래할 수 있으니 주의 하십시오.

## 사용하시기 전의 주의사항

- 사용하시기 전에 사용설명서를 반드시 읽어보고 숙지한 후에 사용하십시오.
- 본 사용설명서는 고객사항이 기재되어 있는 경우 보증서 대응으로 사용가능합니다.
- 본 제품은 차량의 보조 수단으로 편의기능을 갖춘 것일 뿐 도난 및 훼손의 책임은 모든 책임은 차주에게 있으며, 이로 인한 일체의 민, 형사상 책임을 본사에서 지지 않습니다.
- 본 제품은 스마트키 오토차량에만 장착이 가능하며 키방식의 차량과 수동기어차량에는 장착하지 않습니다.
- 원격시동시에는 반드시 변속기어를 "P"에 위치하여 주시기 바랍니다.
- 중립 "N"에서는 원격시동을 절대로 실행하지 마십시오. 큰 사고로 이어질 수 있습니다.
- 본 제품은 외부충격, 임의분해, 본사직원 외의 타인수리, 천재지변으로 인한 고장 발생시에는 모두 유상 처리됩니다.
- 정상적인 제품사용 중 발생하는 고장에 대해서는 2년 동안 무상으로 서비스를 받으실 수 있습니다.(지정된 장착점 이외의 개인장착은 AS를 받을 수 없습니다.)
- 본 제품은 본체 고장의 경우에도 메이커 차량의 본연의 순정기능은 그대로 사용이 가능합니다. 차량 출고시의 순정기능이 문제가 생긴 경우에는 차량 정비를 받으셔야 합니다.
- 본 제품 사용시 오작동이나 고장 발생시 처음 장착하신 장착점에서 AS를 받는 것을 원칙으로 하며 지역이 변경되는 경우는 본사에서 지정한 장소에서 AS를 받으실 수 있습니다.
- 차종에 따라서 일부 차량은 기능상의 차이가 있을 수 있습니다. 단 차량의 본연의 순정기능은 그대로 사용합니다.



SSANG YONG



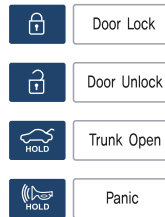
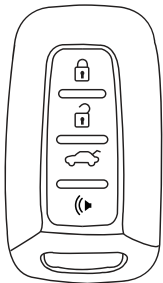
## 쌍용스마트키 사용 설명서

순정 원격시동경보기 마이키!!



## 순정리모컨 버튼 기능

FOB Key Button Description

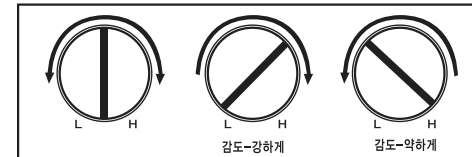


1. 문잠금 버튼(잠김) - 경계설정
2. 문잠금 버튼(잠김) - 원격시동(더블클릭) 및 원격시동 해제
3. 문열림 버튼(열림) - 경계해제(인증)
4. 트렁크 버튼 - 트렁크 열림
5. 사이렌 버튼 - 자체 비상

- ※ 마이키 제품의 기능실행에는 문잠금 버튼만 사용하여 원격시동을 실행합니다. 문잠금 버튼을 포함하여 나머지 버튼은 순정 그대로 사용하십시오.
- ※ 마이키는 리모컨을 차량에 삽입하거나 내장하지 않으며 차량 출고시 2개의 리모컨을 그대로 사용하십시오.
- ※ 리모컨 분실로 인하여 사업소나 정비소에서 리모컨 재입력시에 일부기능이 작동하지 않는 경우가 있습니다.

## 충격센서 감도조절

- 충격센서는 소비자가 임의적으로 감도조절을 할수있습니다.
- 충격센서의 노브를 시계방향으로 돌리면 감도가 민감해지고 시계반대 방향으로 돌리면 감도가 둔해집니다.
- 조정후 사용자가 감도를 체크해 보시고 사용자의 취향에 맞게 조정하여 사용하십시오.



인천광역시 남동구 논고개로 403  
TEL : 1670-1077 FAX : 032-777-9351

<http://www.mykeypro.co.kr>  
<http://www.cafe.naver.com/mykeypro>

Made in KOREA

## 기능동작표

| 버튼       | 기능               | 차량상태                | 조건            | 버튼회수        | 동작 모션                               |
|----------|------------------|---------------------|---------------|-------------|-------------------------------------|
| 잠김버튼     | 원격시동             | 잠김상태(경계)            | 리모컨 외부        | 2회(1초간격)    | 깜빡이 3회, 혼 3회, 시동후 혼 2회              |
|          | 원격시동 해제          | 원격시동 상태(경계)         | 리모컨 외부        | 2회(1초간격)    | 시동 off 시 깜빡이 2회 혼 1회                |
|          | 오토도어 설정          | 문닫힘                 | 리모컨내부/브레이크 밟음 | 2회(1초간격)    | 내부부저 2회                             |
|          | 오토도어 해제          | 문닫힘                 | 리모컨내부/브레이크 밟음 | 2회(1초간격)    | 내부부저 1회                             |
| 도어캐치 버튼  | 후열기능             | 문닫힘                 | 시동상태          | "삐"소리 후 1회  | 혼 1회 깜빡이 1회                         |
|          | 시동대기             | 문닫힘                 | 시동상태          | "삐"소리 후 2회  | 혼 2회 깜빡이 2회                         |
|          | 비상도어 언락          | 잠김상태(경계)            | 리모컨 없음        | 도어캐치 길게     | 깜빡이 2회 혼 2회, 비밀번호 입력시 깜빡이 1회 혼1회    |
|          | 비상도어언락<br>비밀번호입력 | 문열림<br>(스타트 버튼 ACC) | 리모컨 내부        | 도어캐치 길게     | 깜빡이 2회 혼 2회,<br>비밀번호 입력시 깜빡이 1회 혼1회 |
| 열림/잠김 버튼 | 무음기능             | 문열림                 | 리모컨 외부        | 열림버튼 → 잠김버튼 | 무음설정 내부부저 1회                        |
|          |                  |                     |               | → 잠김버튼      | 무음해제 내부부저 2회                        |

## 원격시동 기능(더블클릭) - 더블 클릭하면 원격시동이 걸립니다.

- 문이 닫혀 있는 상태에서 잠김버튼을 1초 간격으로 2회 클릭하면 원격시동이 걸립니다.(기어 'P', 'N'에서 원격시동이 걸립니다.) 기어 'N'에는 원격시동을 절대로 실행하지 마십시오. 큰 사고로 이어질 수 있습니다.(본사에서는 책임을 지지 않습니다.)
- 차체 경계 모드로 진입하고 깜빡이 3회, 크락션(혼) 3회 후 원격시동이 걸립니다.
- 원격시동 후 차량 예열은 15분간 지속되며 15분 후에는 엔진이 정지합니다.
- 시동을 유지하려면 15분 안에 리모컨 잠김 해제 버튼을 누른 후 차량 문을 여시면 시동이 계속 유지 됩니다.
- 원격시동 중 리모컨을 이용하여 문을 Lock/Unlock 할 수 있습니다.(문이 잠겼는지 도어 상태를 확인하시기 바랍니다.)
- 원격시동을 리모컨으로 강제 종료 할 수 있습니다.
- 원격시동이 걸리지 않으면 3회 자동으로 재시도 됩니다.
- 차종에 따라 시동 걸리는 시간이 다를 수 있습니다.(디젤, LPG 차량)

\*원격시동은 내부에서 걸지 마십시오.

## 후열 기능 - 엔진보호를 위한 후열기능

- 차량 운행 후 엔진보호를 위하여 1분 30초간 후열을 하는 기능입니다.
- 차량 운행 후 시동이 켜져 있는 상태에서 리모컨을 소지하고 차량에서 내려서 문을 닫습니다.
- 차량 내부에 리모컨이 없다는 신호가 "삐" 하고 울립니다.
- 신호 후 도어캐치 버튼을 1회 누르면 혼 1회 소리 후 1분 30초간 후열을 시작합니다.
- 후열 중 도어캐치 버튼나 리모컨을 이용하여 문을 개폐할 수 있습니다.
- 후열중 리모컨 잠김 해제 버튼을 누른 후 차량 문을 여시면 시동이 계속 유지 됩니다.
- 리모컨이 없는 상태에서 기어변속을 시도하면 엔진이 정지합니다.

\* 주의: 후열기능 후 반드시 문잠김과 깜빡이 깜빡이는지 확인하십시오.

## 시동대기 기능 - 잠시 용무를 보기위한 시동대기 기능

- 시동을 켜 놓은 상태에서 문을 잠그고 업무를 볼 때 사용하는 편의 기능입니다.
- 차량 운행 후 시동이 켜져 있는 상태에서 리모컨을 소지하고 차량에서 내려서 문을 닫습니다.
- 차량 내부에 리모컨이 없다는 신호가 "삐" 하고 울립니다.
- 신호 후 도어캐치 버튼을 2회 누르면 혼 2회 소리 후 혼이 잠기고 15분간 시동대기를 시작합니다.  
(일부차종 신호 후 도어캐치 버튼 누르십시오)
- 시동대기 중 도어캐치 버튼이나 리모컨을 이용하여 문을 개폐할 수 있습니다.
- 시동대기중 리모컨 잠김 해제 버튼을 누른 후 차량 문을 여시면 시동이 계속 유지 됩니다.
- 리모컨이 없는 상태에서 기어변속을 시도하면 엔진이 정지합니다.
- 후열 기능과 연속하여 사용할 수 없습니다. (후열기능과 구별하여 사용)

## 무음 모드 - 차량의 기능 동작시 차량의 혼소리를 무음으로 변경 기능

- 운전석 문을 오픈, 차량외부 → 리모컨 열림버튼 누름 → 1초 후 리모컨 잠김버튼 누름 → 1초 후 리모컨 잠김버튼 누름
- 무음 설정 시 내부부저 1회, 무음 해제 시 내부부저 2회 울립니다.

## 라이트 뷰 기능 - 차량의 충격시 라이트를 켜주는 기능(블랙박스 촬영 보조기능)

- 경계상태에서의 충격 시 라이트가 켜지고 비상등 점멸과 함께 사이렌이 울립니다.
- 야간 경계 시 충격 감지되면 라이트가 켜지면서 확실한 알림 및 블랙박스의 촬영에 도움을 주는 보조기능입니다.
- 라이트는 점등 후 30초 후에 소등되며 리모컨으로도 소등 가능합니다.
- \* 충격센서 읍전

## 저전압시동 설정 - 차량의 전압이 일정이상 떨어지면 시동을 걸어 방전 방지기능.

- 차량문을 모두 닫고 브레이크를 밟은 상태에서 리모컨 열림버튼 누름 1초 후 리모컨 열림버튼 누름. (반복설정 전압변경)

| 최초설정  | 재설정(반복) | 재설정(반복) | 재설정(반복) | 재설정(반복) | 재설정(반복) | 재설정(반복)     |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| 부저 1회 | 부저 2회   | 부저 3회   | 부저 4회   | 부저 5회   | 부저 6회   | 부저 1초간~     |
| 11.6V | 11.8V   | 12.0V   | 12.1V   | 12.2V   | 12.3V   | 해제(기본은해지상태) |

- 저전압 시동 알림기능  
- 저전압 시동 후 사용자에게 의해 차량문이 열리면 저전압 시동 횟수를 부저음으로 알려줍니다.  
예) 저전압 시동1회 동작 시 부저 1회, 저전압 시동 3회 동작 시 부저 3회
- 저전압 시동의 횟수는 최대 3회( 사용자에게 의해 차량문이 열리면 저전압 시동의 횟수는 리셋됨.)

## 비상도어 기능 - 차량에 키가 없을 때 도어캐치버튼을 이용하여 차량에 진입하는 기능

- 도어캐치버튼을 길게 누릅니다. 깜빡이 3회, 크락션(혼) 2회 울립니다.
- 곧바로 도어캐치버튼을 이용하여 첫 번째 비밀번호 입력 후 깜빡이 1회, 크락션(혼) 1회 울립니다. 연속 4회에 걸쳐 비밀번호 입력합니다.
- 비밀번호 4회 입력 후 문이 열립니다.(번호가 맞지 않으면 잠김 소리와 함께 문이 열리지 않습니다.)
- 비밀번호 변경은 문을 오픈 후 리모컨을 차안에 두고 스타트 버튼을 ACC 또는 ON에 놓으신 후 문열림 상태에서 도어캐치 버튼을 길게 누르고 비밀번호 입력과 같이 4회 비밀번호 입력하면 비밀번호가 변경됩니다.(예 : 9번은 아홉번 누름)
- 초기 설정값은 1111입니다. 비밀번호 반드시 변경하십시오. 도난에 책임을 지지 않습니다.
- \* 주의 : 차량에 Key를 장시간 방치할 경우 문이 잠길 수 있습니다. 오토도어 해지 하시면 문이 자동 잠기지 않습니다.(기능동작표 참조)  
문이 잠기는 경우 비밀번호 입력하시고 차량에 진입하십시오.