

사용자 안전을 위한 주의사항

- 본 제품은 반드시 지정된 장착점에서만 장착하십시오.
- 본 제품은 오토차량에만 장착하고 스틱차량에는 장착하지 마십시오. 장착 시 큰 사고로 이어질 수 있습니다.
- 본 제품과 다른 제품을 혼용하여 사용하거나 임의적으로 개조하여 사용하는 경우에 차량의 고장으로 이어질 수 있으며 사고 및 심각한 문제를 초래할 수 있으니 주의 하십시오.

사용하시기 전의 주의사항

- 사용하시기 전에 사용설명서를 반드시 읽어보고 숙지한 후에 사용하십시오.
- 본 사용설명서는 보증서 대응으로 사용할 수 없습니다. 반드시 장착점에서 장착하시고 보증서는 장착점에서 발급 받으십시오.
- 본 제품은 차량의 보조 수단으로 편의기능을 갖춘 것일 뿐 도난 및 훼손의 모든 책임은 차주에게 있으며, 이로 인한 일체의 민, 형사상 책임을 본사에서 지지 않습니다.
- 본 제품은 스마트키 오토차량에만 장착이 가능하며 키방식의 차량과 수동기어차량에는 장착하지 않습니다.
- 원격시동시에는 반드시 변속기어를 "P"에 위치하여 주시기 바랍니다.
- 중립 "N"에서는 원격시동을 절대로 실행하지 마십시오. 큰 사고로 이어질 수 있습니다.
- 본 제품은 외부충격, 임의분해, 본사직원 외의 타인수리, 천재지변으로 인한 고장 발생시에는 모두 유상 처리됩니다.
- 정상적인 제품사용 중 발생하는 고장에 대해서는 2년 동안 무상으로 서비스를 받으실 수 있습니다.(지정된 장착점 이외의 개인장착은 AS를 받을 수 없습니다.)
- 본 제품은 본체 고장의 경우에도 메이커 차량의 본연의 순정기능은 그대로 사용이 가능합니다. 차량 출고시의 순정기능이 문제가 생긴 경우에는 차량 정비를 받으셔야 합니다.
- 본 제품 사용시 오작동이나 고장 발생시 처음 장착하신 장착점에서 AS를 받는 것을 원칙으로 하며 지역이 변경되는 경우는 본사에서 지정된 장소에서 AS를 받으실 수 있습니다.
- 차종과 연식에 따라 적용된 시스템이 다른 경우 일부기능이 동작하지 않거나 동작 방법에 차이가 있을 수 있습니다.



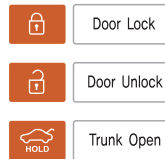
마이키 쉐보레 사용설명서

순정 원격시동경보기 마이키!!



순정리모컨 버튼 기능

FOB Key Button Description

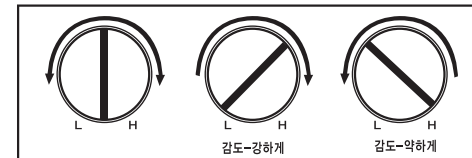


1. 문잠금 버튼(잠김) - 경계설정
2. 문잠금 버튼(잠김) - 원격시동(더블클릭)
3. 문잠김해제 버튼(잠김해제) - 경계해제
4. 트렁크 버튼 - 트렁크 열림

- ※ 마이키 제품의 기능실행에는 문잠금 버튼만 사용하여 원격시동을 실행합니다. 문잠김 버튼을 포함하여 나머지 버튼은 순정 그대로 사용하십시오.
- ※ 리모컨 분실로 인하여 사업소나 정비소에서 리모컨 재입력시에 일부기능이 작동하지 않는 경우가 있습니다.

충격센서 감도조절

- 충격센서는 소비자가 임의적으로 감도조절을 할수있습니다.
- 충격센서의 노브를 시계방향으로 돌리면 감도가 민감해지고 시계반대 방향으로 돌리면 감도가 둔해집니다.
- 조정후 사용자가 감도를 체크해 보시고 사용자의 취향에 맞게 조정하여 사용하십시오.



인천광역시 남동구 논고개로 403
TEL : 1670-1077 FAX : 032-777-9351

http://www.mykeypro.co.kr
http://www.cafe.naver.com/mykeypro

Made in KOREA

기능동작표

버튼	기능	차량상태	조건	버튼회수	동작 옵션
잠김버튼	원격시동	잠김상태(경계)	리모컨 외부	2회(1초간격)	원격시동시도 : 깜빡이 4회, 혼 2회 원격시동 성공 후 : 혼 2회 원격시동 종료 후 : 깜빡이 2회, 혼 1회
	오토도어 설정	문잠김	리모컨내부/브레이크 밟음	2회(1초간격)	깜빡이 2회, 부저 2회
잠김해제 버튼	오토도어 해제	문잠김	리모컨내부/브레이크 밟음	2회(1초간격)	깜빡이 1회, 부저 1회
	자전압시동 설정	문단힘	리모컨내부/브레이크 밟음	2회(1초간격)	내부부저
도어캐치 버튼	후열기능	문잠김	시동상태/스마트키 외부	"삐"소리 후 1회	혼 1회
	시동대기	문잠김	시동상태/스마트키 외부	"삐"소리 후 2회	혼 2회
	비상도어연락	잠김상태(경계)	스마트키 없음	도어캐치 길게	비밀번호 모드 진입 : 깜빡이 3회 혼2회 비밀번호 입력시 : 깜빡이 1회 혼1회
열림/잠김 버튼	비상도어연락	문열림(스타트 버튼 ACC)	리모컨 차량내부	도어캐치 길게	비밀번호 모드 진입 : 깜빡이 3회 혼2회 비밀번호 입력시 : 깜빡이 1회 혼1회
	무음기능	문열림(개폐상태)		☐버튼→☐버튼☐버튼	무음설정 : 깜빡이 2회 혼2회 무음해제 : 깜빡이 1회 혼1회



원격시동 기능 - 더블 클릭하면 원격시동이 걸립니다.

- 문이 닫혀 있는 상태에서 ☐잠김버튼을 1초 간격으로 2회 클릭하면 원격시동이 걸립니다.(기어 'P' 에서 원격시동이 걸립니다.)
*기어 'P' 이외 에는 원격시동을 절대로 실행하지 마십시오. 큰 사고로 이어질 수 있습니다.(본사에서는 책임을 지지 않습니다.)
- 차체 경계 모드로 진입하고 깜빡이 4회, 크락션(혼) 2회 후 원격시동이 걸립니다.
- 원격시동 후 차량 예열은 15분간 지속되며 15분 후에는 엔진이 정지합니다.
- 시동을 유지하려면 15분 안에 스마트키를 소지하고 트리거 버튼을 눌러 잠김해제를 하고, 차량 문을 열면 시동이 계속 유지 됩니다.
*도어캐치 터치 방식의 경우 차문 손잡이를 당겨 도어 잠김해제를 하고, 차량 문을 열면 시동이 계속 유지 됩니다.
- 스마트키가 없는 상태에서 차량 문을 강제로 열거나, 기어변속을 시도하면 엔진이 정지합니다.
- 쉐보레 차량의 특성상 원격시동 상태에서 리모컨으로 강제 종료 할 수 없습니다.
- 원격시동이 걸리지 않으면 3회 자동으로 재시도 됩니다.
- 차중에 따라 시동 걸리는 시간이 다를 수 있습니다.
* 원격시동을 절대로 내부에서 걸지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다.



후열 기능 - 엔진보호를 위한 후열기능

- 차량 운행 후 엔진보호를 위하여 1분 30초간 후열을 하는 기능입니다.
- 차량 운행 후 시동이 꺼져 있는 상태에서 리모컨을 소지하고 차량에서 내려서 문을 닫습니다.
- 차량 내부에 리모컨이 없다는 신호가 울립니다.
- 신호 후 도어캐치 버튼을 1회 누르면 혼 1회 소리 후 1분 30초간 후열을 시작합니다.
*도어캐치 터치방식은 기를 소지하고 내려서 문을 닫으면 버튼을 누르는 동작 없이 5초 후 혼 1회 소리와 함께 자동으로 후열을 시작합니다.
- 후열 중 스마트키를 소지하고 트리거 버튼을 눌러 잠김해제를 하고, 차량 문을 열면 시동이 계속 유지 됩니다.
*도어캐치 터치 방식의 경우 차문 손잡이를 당겨 도어 잠김해제를 하고, 차량 문을 열면 시동이 계속 유지 됩니다.
- 스마트키가 없는 상태에서 차량 문을 강제로 열거나, 기어변속을 시도하면 엔진이 정지합니다.



시동대기 기능 - 잠시 용무를 보기위한 시동대기 기능

- 시동을 켜 놓은 상태에서 문을 잠그고 업무를 볼 때 사용하는 편의 기능입니다.
- 차량 운행 후 시동이 꺼져 있는 상태에서 리모컨을 소지하고 차량에서 내려서 문을 닫습니다.
- 차량 내부에 리모컨이 없다는 신호가 울립니다.
- 신호 후 도어캐치 버튼을 2회 누르면 혼 2회 소리 후 문이 잠기고 15분간 시동대기를 시작합니다.(터치방식은 지원 안됨)
- 시동대기 중 스마트키를 소지하고 트리거 버튼을 눌러 잠김해제를 하고, 차량 문을 열면 시동이 계속 유지 됩니다.
- 스마트키가 없는 상태에서 차량 문을 강제로 열거나, 기어변속을 시도하면 엔진이 정지합니다.
- 후열 기능과 연속하여 사용할 수 없습니다.(후열기능과 구별하여 사용)



무음 모드 - 차량의 기능 동작시 차량의 혼소리를 무음으로 변경 기능

- 운전석 문을 오픈, 차량외부 → 리모컨 ☐잠김해제버튼 누름 → 1초 후 리모컨 ☐잠김버튼 누름 → 1초 후 리모컨 ☐잠김버튼 누름
- 무음 설정 시 깜빡이 2회, 내부부저 2회 울립니다.
- 무음 해제 시 깜빡이 1회, 내부부저 1회 울립니다.



라이트 뷰 기능(옵션) -차량의 충격시에 라이트를 켜주는 기능(블랙박스 촬영 보조기능)

- 경계상태에서의 충격 시 라이트가 켜지고 비상등이 점멸과 함께 사이렌이 울립니다.
- 야간 경계 시 충격 감지되면 라이트가 켜지면서 확실한 알림 및 블랙박스의 촬영에 도움을 주는 보조기능입니다.
- 라이트는 점등 후 30초 후에 소등 됩니다.
* 충격센서 옵션



저전압시동 설정 - 차량의 전압이 일정이상 떨어지면 시동을 걸어 방전 방지기능.

- 차량문을 모두 닫고 브레이크를 밟은 상태에서 리모컨 ☐잠김해제버튼 누름 1초 후 리모컨 ☐잠김해제버튼 누름.

최초설정	재설정(반복)	재설정(반복)	재설정(반복)	재설정(반복)	재설정(반복)	재설정(반복)
부저 1회	부저 2회	부저 3회	부저 4회	부저 5회	부저 6회	부저 1초간~
11.6V	11.8V	12.0V	12.1V	12.2V	12.3V	해제(기본은 해제상태)

- 저전압 시동이 걸리기 전에 내부 부저 2회 알려줍니다.
- 저전압 시동 알람기능 - 저전압 시동 후 사용자에게 의해 차량의 Door 가 열리면 저전압 시동 횟수를 부저음으로 알려줍니다.
예) 저전압 시동(회 동작시 부저 1회, 저전압 시동 3회 동작시 부저 3회)
- 저전압 시동의 횟수는 최대 3회(사용자에게 의해 차량의 Door 가 열리면 저전압 시동의 횟수는 리셋됨)



비상도어 기능 - 차량에 키가 없을 때 도어캐치버튼을 이용하여 차량에 진입하는 기능

- 도어캐치버튼을 길게 누릅니다. 깜빡이 3회, 크락션(혼) 2회 울립니다.
- 곧바로 도어캐치버튼을 이용하여 첫 번째 비밀번호 입력 후 깜빡이 1회, 크락션(혼) 1회 울립니다. 연속 4회에 걸쳐 비밀번호 입력합니다.
- 비밀번호 4회 입력 후 문이 열립니다.
- 비밀번호 변경은 문을 오픈 후 리모컨을 차안에 두고 스타트 버튼을 ACC에 놓으신 후 문열림 상태에서 도어캐치버튼을 길게 누르고 비밀번호 입력과 같이 4회 비밀번호 입력하면 비밀번호가 변경됩니다.
- 초기 설정값은 1111입니다. 비밀번호 반드시 변경하세요. 도난에 책임을 지지 않습니다.

* 주의 : 차량에 Key를 장시간 방치할 경우 문이 잠길 수 있습니다. 오토도어 하지하시면 문이 자동 잠기지 않습니다. (기능동작표 참조)
문이 잠기는 경우 비밀번호 입력하시고 차량에 진입하십시오.